

Andrea GENECAND

Président de l'ASTAG Genève et directeur de Balestrafic SA

Seul le texte prononcé fait foi

L'engorgement du réseau a atteint des proportions sans précédent: 48'000 heures de bouchons en 2023 et un coût pour l'économie qui s'élèverait à CHF 1,2 milliard pour le réseau national seulement! Nous devons agir aujourd'hui pour préserver le développement de nos infrastructures capital au développement économique et à la qualité de vie de nos concitoyens.

En tant que président de la section genevoise de l'Association suisse des transports routiers et directeur d'une entreprise de transport, j'aimerais insister sur l'importance du transport routier dans la sécurité de l'approvisionnement du pays. Le transport et la logistique sont considérés par la Confédération comme des services vitaux à destination de la population et de l'économie aux mêmes titres que; la garantie du trafic des paiements, le transport et la distribution d'agents énergétiques et d'énergie, le stockage de biens et d'énergie ainsi que l'information et la communication.

L'approvisionnement du pays au niveau national est assuré à 70 % par les transporteurs routiers et à 30 % par le rail. Au cours des 20 dernières années, la demande des prestations de fret a cru de 29 % et le nombre de marchandises transportées a augmenté de 64 %. Il est dès lors essentiel et urgent d'investir dans nos autoroutes sur lesquelles le trafic de marchandises parcourt près de 70 % de ses distances.

Pour le canton de Genève, cette votation est encore peut-être plus importante que pour les autres régions de Suisse. Sans possibilité de contournement autoroutier par l'Est et se situant au bout du réseau routier national, l'engorgement est chronique et les nuisances sont décuplées. Le projet d'agrandissement de deux à trois voies sur l'autoroute A1 entre Nyon et le Vengeron, représente une opportunité pour notre canton, qui permettra de garantir une infrastructure routière plus sûre et plus fluide. Avec cet agrandissement, la capacité d'accès à l'autoroute de contournement – qui sera élargie entièrement dans le cadre la prochaine étape d'aménagement - se trouvera renforcé.

Pour toutes ces raisons, les professionnels du transport et l'ASTAG-Genève se positionne en faveur du OUI aux élargissements des tronçons autoroutiers le 24 novembre prochain.



mobilite-leman-oui.ch



Fédération des
Entreprises
Romandes
Genève



entrepreneurs!
fédération vaudoise

OUI

à la 3e voie.
Assurer le futur
des routes nationales.