

Lucie KUNZ-HARRIS

Syndique de Founex (VD)

Seul le texte prononcé fait foi

Lorsque l'A1 est saturée, ce qui arrive de plus en plus souvent, les communes limitrophes trinquent. En effet, un trafic de transit s'y déverse tous les jours. Si les choses ne changent pas, le risque de voir des petites routes cantonales et communales se transformer en boulevard de transit entre Genève et Lausanne est grand, et non sans risques pour les riverains.

Historiquement, l'autoroute entre Genève et Lausanne visait à canaliser les importants flux routiers entre ces deux villes sur une seule et même infrastructure, éloignée des villes et villages de La Côte afin de réduire le plus possible les nuisances, tout en permettant des transports rapides, efficaces et sûrs car l'autoroute est six fois moins accidentogène que le réseau secondaire.

Aujourd'hui, certains bénéfices induits par l'autoroute tendent malheureusement à s'estomper. En effet, les voitures en transit retournent de plus en plus sur les routes cantonales et communales lorsque l'A1 est saturée, ce qui arrive de plus en plus souvent. Les petites communes de La Côte, en particulier en Terre Sainte, sont alors inondées par des voitures en transit qui cherchent simplement à parer au plus pressé pour rejoindre leur destination. Cette situation crée d'innombrables nuisances pour

les riverains qui doivent subir un surplus de trafic, de bruit, de pollution et une concurrence exacerbée entre la voiture et les modes de transport doux. Et les problèmes ne s'arrêtent pas là ! Les services de secours cantonaux et communaux, tels que les pompiers connaissent de plus en plus de difficultés pour circuler et intervenir sur des sinistres lorsque les routes secondaires sont bouchées. En effet, la caserne des pompiers se trouve non loin de la sortie de l'autoroute. Lorsque la jonction autoroutière est saturée, ce qui arrive de plus en plus souvent, les pompiers volontaires ne peuvent plus y accéder. Les conséquences peuvent alors être dramatiques.

Pour ces raisons, le groupement des communes de Terre Sainte (constituant 8 communes) a pris unanimement position pour la nouvelle étape d'aménagement des routes nationales incluant le passage de 2x2 à 2x3 voies entre Nyon et Le Vengeron. Il invite donc la population à voter un grand OUI le 24 novembre prochain.



mobilite-leman-oui.ch



Fédération des
Entreprises
Romandes
Genève



entrepreneurs!
fédération vaudoise

OUI

à la 3e voie.
Assurer le futur
des routes nationales.